

12122022-2.0



# ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ TOR FS





## Оглавление

<b>1. Описание и работа</b> .....	<b>3</b>
1.1 Назначение изделия .....	3
1.2 Основные характеристики.....	4
1.3 Конструкция.....	5
<b>2. Использование по назначению</b> .....	<b>6</b>
2.1 Меры предосторожности.....	6
2.2 Предупреждающие знаки.....	8
2.4 Сборка триммера .....	9
2.5 Заправка триммера .....	10
2.6 Первый запуск .....	11
2.7 Эксплуатация .....	12
2.8 Обслуживание, хранение и транспортировка .....	13
2.9 Техническое обслуживание.....	16
<b>3. Гарантийные обязательства</b> .....	<b>17</b>



**ВНИМАНИЕ!** Вся информация, приведенная в данном руководстве, основана на данных, доступных на момент печати. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без предварительного уведомления, если эти изменения не ухудшают потребительских свойств и качества продукции.

## 1. Описание и работа

### 1.1 Назначение изделия


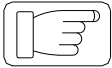
Бензиновый триммер серии FS предназначен для скашивания и подравнивания травы и мелких кустарников. Данный триммер может использоваться на газонах, клумбах, садовых участках и других открытых территориях.

Данное руководство содержит инструкции по использованию изделия и необходимую информацию для его правильной и безопасной эксплуатации. Сохраните данное руководство для дальнейшего использования!

**ВНИМАНИЕ!** Владелец и пользователь изделия должны прочесть данное руководство и понять все инструкции в нем до начала его эксплуатации.

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатация и обслуживание изделия должны производиться в соответствии с инструкциями, представленными в данном руководстве. Другие виды эксплуатации рассматриваются как несоответствующие техническим параметрам и могут причинить вред людям, изделию или имуществу. Изделие не следует эксплуатировать в пожароопасных или взрывоопасных зонах, местах с высоким риском коррозии или высокой концентрацией пыли.

Ниже показаны символы, обозначающие указания, соблюдение которых важно для Вашей безопасности и безопасности других людей.

	<b>Опасно</b>	Означает существующую опасность. Пренебрежение может вызвать смерть или тяжёлые ранения. Необходимо соблюдать это требование.
	<b>Внимание</b>	Означает потенциальную опасность. Пренебрежение может вызвать смерть или тяжёлые ранения. Необходимо соблюдать это требование.
	<b>Предупреждение</b>	Означает потенциальную опасность. Пренебрежение может вызвать ранения средней тяжести. Необходимо соблюдать это требование.
	<b>Примечание</b>	Необходимо принимать во внимание положения, прямо или косвенно касающиеся личной безопасности или обслуживания изделия.

### Ответственность владельца

В настоящем руководстве по эксплуатации под «владельцем» подразумевают любое физическое или юридическое лицо, которое либо само использует изделие, либо его используют от его имени. В отдельных случаях (например, при лизинге или аренде) владельцем считается лицо, которое в соответствии с действующим



договором между владельцем и пользователем изделия выполняет обязанности по эксплуатации.

Владелец должен гарантировать, что изделие используется только в целях, для которых оно предназначено, и что опасность для жизни и здоровья пользователя и третьих сторон исключена. Кроме того, необходимо соблюдать правила техники безопасности, а также правила эксплуатации, обслуживания и ремонта. Владелец должен гарантировать, что все пользователи изделия ознакомились с данным руководством по эксплуатации и поняли его.

В случае несоблюдения руководства по эксплуатации гарантийные условия могут быть аннулированы. То же самое относится к случаям, когда пользователь или третьи лица не по назначению используют изделие без разрешения отдела по обслуживанию клиентов изготовителя.

### **Монтаж дополнительного оборудования**

Монтаж или установка дополнительного оборудования, которое влияет на эксплуатационные характеристики изделия, требует письменного разрешения изготовителя.

## **1.2 Основные характеристики**

<b>Модель</b>	<b>FS52</b>
Артикул	1026856
Мощность двигателя, Л.С./кВт	1,7 / 1,25
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	52
Тип двигателя	Двухтактный, с воздушным охлаждением
Тип топлива	Бензино-масляная смесь
Соотношение бензин : масло	25:1
Тип режущего элемента	Леска/Нож
Ширина реза леска/нож, мм	420/254
Тип рукояти	u-образная (велосипедная)
Крепление	M10x1,25 LH
Максимальный диаметр лески, мм	2,4
Емкость топливного бака, л	1,2
Скорость вращения шпинделя, об/мин	8000 - 10000
Диаметр ножа, мм	254
Диаметр штанги, мм	26
Длина штанги, мм	1500
Масса, кг	6,9



### 1.3 Конструкция

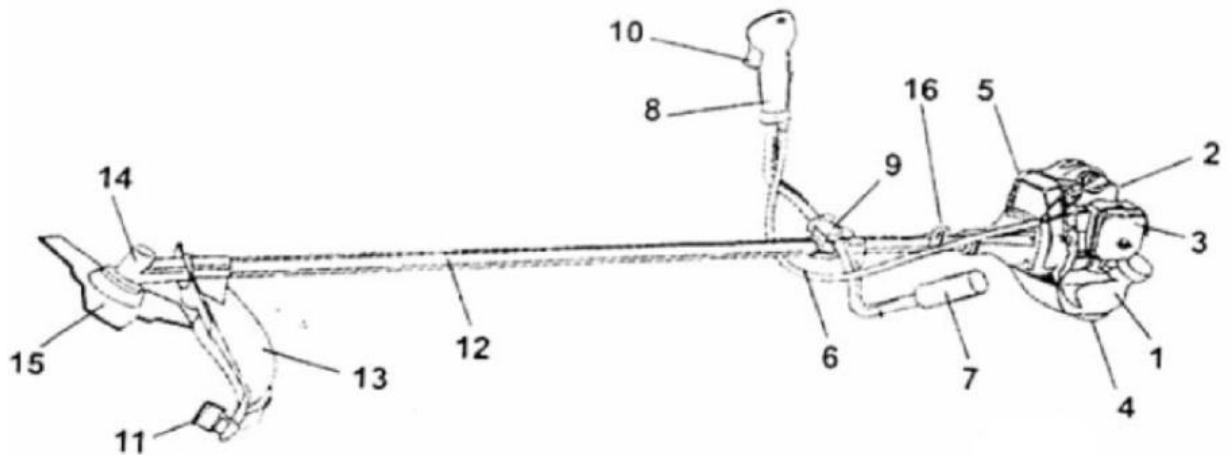


Рис.1

1. Топливный бак
2. Ручка стартера
3. Блок воздушного фильтра
4. Опора
5. Глушитель
6. Трос управления
7. Левая ручка управления
8. Правая ручка управления
9. Кронштейн соединительный рукоятки
10. Рычаг акселератора
11. Отсекатель лески
12. Штанга
13. Защитный кожух
14. Редуктор
15. Дисковый нож
16. Хомут крепления ремня

#### Комплектация

- Триммер бензиновый - 1 шт.
- Кожух защитный - 1 шт.
- Нож дисковый - 1 шт.
- Катушка триммерная - 1 шт.
- Ремень плечевой - 1 шт.
- Ёмкость для топливной смеси - 1 шт.
- Инструкция по эксплуатации - 1 шт.
- Комплект инструментов и принадлежностей (ключ шестигранный - 2 шт., отвёртка - 1 шт., ключ гаечный - 1 шт., ключ комбинированный - 1 шт., крепёж рукоятки - 1 шт., крепёж ремня - 1 шт., отсекаль лески - 1 шт., комплект винтов и гаек)
- Редуктор - 2 шт.



**Внимание!** Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

## 2. Использование по назначению

### 2.1 Меры предосторожности

- Каждый пользователь, впервые работающий с триммером, должен быть проинструктирован продавцом или специалистом, как следует правильно обращаться с устройством.
- Несоввершеннолетние лица к работе с триммером не допускаются (за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором опытного специалиста).
- При работе триммером не допускайте присутствие в рабочей зоне детей, посторонних лиц и животных. Безопасная рабочая зона должна быть не менее 15 метров.
- Триммер разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней. В этом случае должна обязательно прилагаться инструкция по эксплуатации!
- Работать с триммером должны отдохнувшие, здоровые люди, в хорошем физическом состоянии.
- Работа с триммером после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не допускается!
- Триммер должен использоваться только для кошения травы. Использование устройства для других целей не разрешается, так как это может привести к несчастным случаям или повреждению устройства.
- Не вносите какие-либо изменения в конструкцию триммера, так как это может явиться причиной несчастного случая или повреждения устройства.

### Меры предосторожности до начала работы

- Перед работой осмотрите площадку для кошения и удалите все посторонние предметы, которые могут повредить триммерную головку или режущий нож. Также уберите весь мелкий мусор, который может быть отброшен при кошении.
- Проверьте триммер на отсутствие незакрепленных частей (гаек, болтов, винтов и т.п.).
- Перед запуском убедитесь в целостности триммера.
- При работе выбирайте правильную позицию, ваше неустойчивое положение может привести к тяжёлым травмам.
- Во время работы всегда пользуйтесь защитными очками. Длинные волосы необходимо убрать под головной убор. Необходимо надевать одежду, закрывающую все тело, и не носить украшения, которые могут попасть в движущиеся части механизма.
- Необходимо надевать плотную, безопасную обувь на нескользящей подошве.

- Не используйте никаких иных приспособлений с данным триммером, кроме тех, которые рекомендованы производителем, потому что это может вызвать серьезные травмы, либо повредить механизм.
- Отремонтируйте или замените неисправные части до работы.
- Не подставляйте во время работы руки или ноги под триммерную головку либо нож ввиду опасности получения тяжелой травмы.
- Всегда отключайте двигатель при переходе для работы на другую площадку.
- Работайте с исправной триммерной головкой или ножом. При ударе о камень или иной предмет заглушите двигатель и проверьте состояние режущего инструмента. Не используйте для работы поврежденный или разбалансированный режущий инструмент.
- Контролируйте во время работы температуру двигателя и вращающихся частей триммера. В случае повышения температуры немедленно прекратите работу и выясните причину перегрева.
- Работайте триммером только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
- Никогда не проводите настройки и регулировки при работающем триммере кроме работ, необходимых для проведения технического обслуживания.
- Никогда не работайте с неисправным механизмом или если он плохо отрегулирован.
- Сохраняйте рукоятки триммера во время работы сухими и чистыми. После окончания работы очищайте триммер от остатков травы. Регулярно проводите осмотр и обслуживание триммера.

### **Меры предосторожности при запуске двигателя**

- Всегда при запуске двигателя выбирайте свободный ход шнура стартера. Не вытягивайте при запуске до конца шнур стартера. Не отпускайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении. Невыполнение этих требований при запуске может привести к выходу из строя стартера. Данная неисправность не подлежит ремонту по гарантии.
- Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальную емкость из металла или пищевого пластика. Смесь приготавливайте в хорошо проветриваемом помещении или на открытом воздухе. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в баке триммера.

**Внимание!** Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 90 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению. Никогда не используйте топливную смесь, которая была приготовлена более чем 90 дней назад.

**Внимание!** При приготовлении топливной смеси тщательно выдерживайте соотношение бензин/масло. Никогда не заливайте чистый бензин для заправки двигателя вашего инструмента.



**Внимание!** Двигатель, получивший повреждение в результате эксплуатации на чистом бензине, а также с неправильно приготовленной или старой топливной смесью, не подлежит гарантии.

## 2.2 Предупреждающие знаки

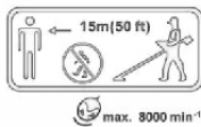
На корпусе триммера расположены следующие предупреждающие знаки:



Внимание!



Высокая температура!



Зона повышенной опасности. Будьте внимательны!



Уровень шума 110 дБ.



Наденьте рукавицы!



Наденьте защитный шлем, очки и наушники!



Не располагайте вращающиеся ножи возле ног!



Остерегайтесь разлетающихся предметов!



Носите закрытую обувь!



Прочитайте инструкцию перед началом работы.





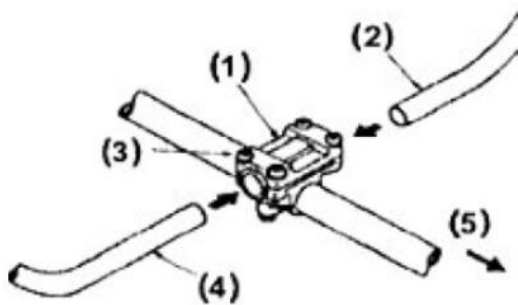
## 2.4 Сборка триммера

### Установка U-образной рукоятки

U-образная рукоятка (см. рис.1) состоит из двух частей: левой (7) и правой (8) ручек управления, которые прикреплены к штанге (12) с помощью соединительного кронштейна (9). Левая ручка служит для удержания триммера бензинового левой рукой, а правая ручка – для удержания правой рукой и управлением работой триммера бензинового.

Установка U-образной рукоятки (см. рис.2):

1. Ослабьте болты (3) на верхней крышке кронштейна (1).
2. Вставьте левую (4) и правую (2) ручки управления в соединительный кронштейн согласно рис. 2 и затяните болты (3).

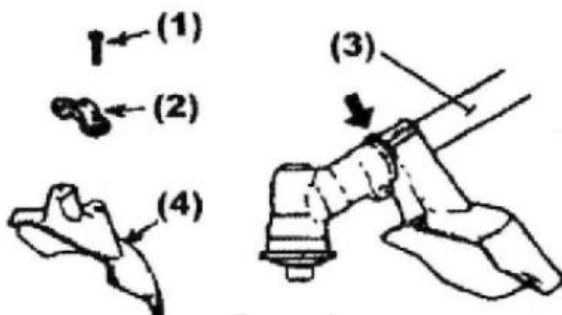


- 1 - верхняя крышка кронштейна;
- 2 - правая ручка управления;
- 3 – болт;
- 4 - левая ручка управления;
- 5 - сторона двигателя.

Рис. 2

### Установка защитного кожуха

Установка защитный кожух (4) на штангу (3) выше корпуса редуктора и закрепите его с помощью скобы (2) и винтов (1).



- 1 – винт;
- 2 – скоба;
- 3 – штанга;
- 4 - защитный кожух.

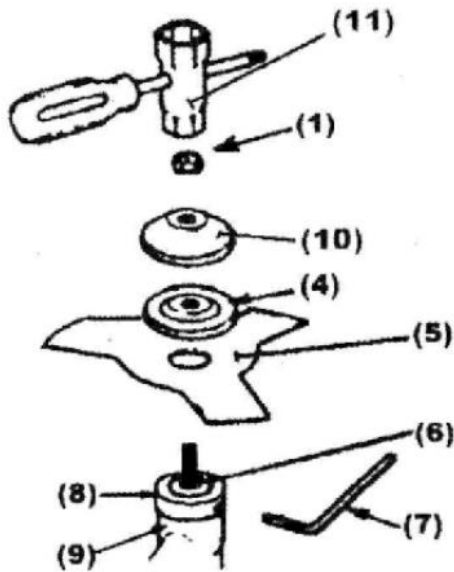
Рис. 3

### Установка дискового ножа

1. Установите внутренний фланец (8) на выходной вал (6), и поверните так, чтобы ключом (7) через отверстие в корпусе редуктора (9) застопорить его.
2. Установите нож (5) на посадочное место во внутреннем фланце (8).
3. Установите на выходной вал (6) прижимной фланец (4) и наружный фланец (10).



4. Закрутите гайку (1) с помощью ключа (11). Резьбовое соединение имеет левую резьбу, поэтому закручивание произведите в направлении против часовой стрелки.



- 1 – гайка;
- 4 - прижимной фланец;
- 5 - дисковый нож;
- 6 - выходной вал редуктора;
- 7 - L-образный ключ;
- 8 - внутренний фланец;
- 9 - корпус редуктора;
- 10 - наружный фланец;
- 11 - ключ торцевой.

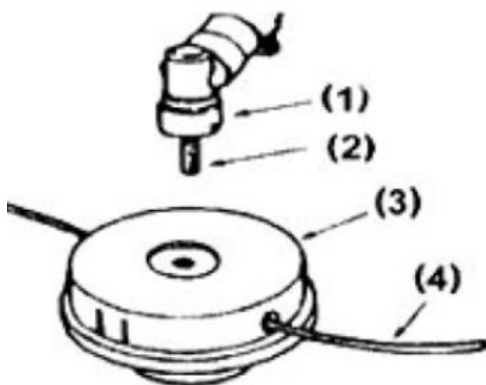
Рис. 4

### Установка кассеты с леской. Замена триммерной лески (рис. 5)

1. Установите на выходной вал редуктора (2) внутренний, а затем прижимной фланец (см.рис.4).

2. Зафиксируйте вал от проворачивания с помощью ключа (11) (см.рис.4), закрутите кассету с леской (3) против часовой стрелки до упора.

3. Триммер бензиновый укомплектован кассетой с усовершенствованной конструкцией, позволяющей максимально быстро и просто производить заправку лески.



- 1 - корпус редуктора;
- 2 - выходной вал;
- 3 - кассета с леской;
- 4 - выход лески.

Рис. 5

### 2.5 Заправка триммера

1. Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед заправкой триммера бензинового.



Выберите чистую площадку на открытом воздухе для заправки. Перед новым пуском двигателя отходите от точки заправки на расстояние не менее 3 м.

2. Используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92.
3. Бензин и масло плохого качества увеличивают износ двигателя.

### **Порядок приготовления топливной смеси**

1. Соотношение количества смешиваемых пропорций масла и бензина применяйте согласно рекомендациям изготовителя масла.
2. Налейте 1/3 объема бензина в чистую емкость для топлива.
3. Добавьте необходимое количество масла и тщательно перемешайте.
4. Качество приготовления смеси напрямую влияет на ресурс двигателя триммера. Не используйте топливную смесь, приготовленную более двух недель назад. Это может привести к поломке триммера.

### **Заправка**

1. Заглушите двигатель перед заправкой.
2. Убедитесь в том, что топливная смесь достаточно перемешана.
3. Откройте топливную крышку, поместите ее на чистую поверхность.
4. Залейте топливную смесь в бензобак на 80% от полного объема.
5. Закрутите крышку.

**Внимание!** Выбирайте чистую площадку для заправки. Отойдите на расстояние не менее трех метров от места заправки перед пуском двигателя. Применяйте для заправки топливную смесь, приготовленную не ранее, чем за 2 недели до использования.

**Выход из строя поршневой группы двигателя в результате применения топливной смеси с избыточным или недостаточным содержанием масла не обеспечивается гарантийным ремонтом!**

Для обеспечения долговечности двигателя не допускайте:

1. Использование топлива без масла (бензин) - приводит к поломке внутренних деталей двигателя.
2. Работу двигателя при больших оборотах без нагрузки - вызывает поломку триммера.
3. Использование масла для четырехтактных двигателей – приводит к поломке внутренних деталей двигателя.

### **2.6 Первый запуск**

1. Выкрутите свечу.
2. Залейте в свечное отверстие 3–5 гр. масла для двухтактных двигателей.
3. Плавно потяните 5–10 раз за ручку стартера(произойдет смазка поршня и цилиндра, излишки масла удалятся сами).
4. Закрутите свечу.



5. Можно запускать двигатель.

**Внимание!** Рекомендуется первые 1–2 заправки, при приготовлении топливной смеси, доливать на 10% больше масла от рекомендуемого.

**Запрещена длительная работа двигателя на холостых оборотах!**

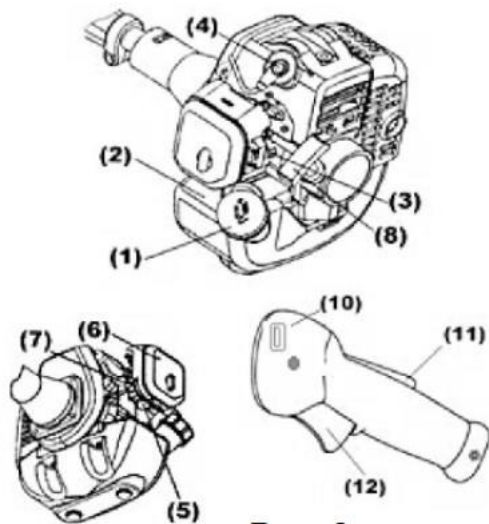
После первых двух часов работы проверьте, что все соединения надежно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

## 2.7 Эксплуатация

### Пуск двигателя (рис. 6)

Перед запуском двигателя убедитесь, что все элементы резьбовых соединений надежно затянуты и режущий инструмент правильно установлен и закреплен.

1. Разместите агрегат на плоской неподвижной поверхности. Расположите головку с режущим инструментом вдали от каких-либо объектов.
2. Заполните топливный бак (2) и надежно закрутите крышку (1).
3. Установите рычаг положения дроссельной заслонки (3) в положение «закрыто».
4. Закачайте топливо в карбюратор (7), нажав несколько раз на кнопку подкачки топлива (5).
5. При помощи рычага акселератора (12) и клавиши блокировки акселератора установите переключатель (10) в положение «старт».
6. Резко потяните за ручку пускового троса стартера (8), предварительно устранив свободный ход. Повторять до момента первого характерного выхлопа через глушитель.
7. Переводите рычаг регулировки положения дроссельной заслонки (3) в положение «открыто».
8. Запустите двигатель, повторив действия п.6. Двигатель должен заработать на повышенных оборотах.
9. При однократном нажатии на клавишу блокировки акселератора (11) и рычага акселератора (12) двигатель переведется в режим холостых оборотов. Частота вращения инструмента регулируется нажатием на рычаг акселератора. Когда двигатель работает на холостых оборотах, режущий инструмент не должен вращаться.



- 1 - Крышка топливного бака;
- 2 - Топливный бак;
- 3 - Рычаг регулировки положения дроссельной заслонки;
- 4 - Свеча зажигания;
- 5 - Кнопка подкачки топливной смеси;
- 6 - Блок воздушного фильтра;
- 7 - Карбюратор;
- 8 - Ручка стартера;
- 10 - Переключатель;
- 11 - Клавиша блокировки акселератора;
- 12 - Рычаг акселератора.

Рис. 6

### Выключение двигателя

Для выключения двигателя надо перевести переключатель (10) в положение «ВЫКЛ». Двигатель заглохнет. После остановки на непродолжительный период времени двигатель можно запустить при открытом положении дроссельной заслонки.

**Внимание!** Запрещается полностью вытягивать трос стартера при пуске двигателя.

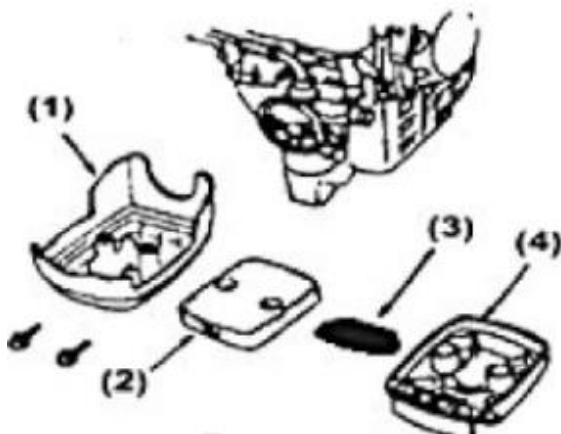
Повреждения, возникающие в результате таких действий, не обеспечиваются гарантийным ремонтом!

### 2.8 Обслуживание, хранение и транспортировка

После каждых 10 часов работы необходимо: произвести чистку воздушного и топливного фильтров, проверить зазор между контактами свечи зажигания, очистить вентиляционные окна и проверить наличие смазки в полости редуктора (при необходимости – добавить).

#### Воздушный фильтр (рис. 7)

Промойте блок воздушного фильтра (1-4) и высушите его перед установкой. Если фильтр поврежден, замените его на новый.



- 1 – Крышка;
- 2 – Фильтр;
- 3 – Экран;
- 4 – Корпус.

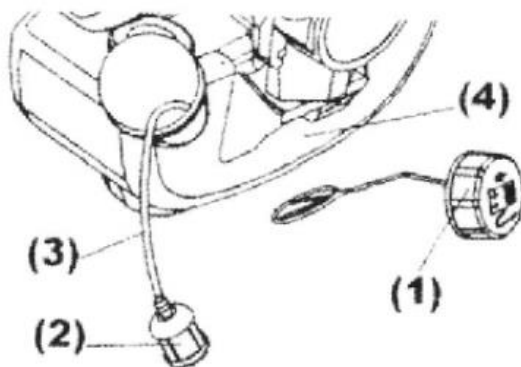
Рис. 7

**Внимание!** Запрещается работать с поврежденным воздушным фильтром или без него! Это может привести к поломке двигателя, что не является гарантийным случаем.

### Топливный фильтр (рис. 8)

Открутите и вытащите крышку топливного бака (1). С помощью проволочного крючка достаньте топливный фильтр (2) из бака (4). Отсоединив от бензопровода (3), промойте его в бензине и вставьте на место.

**Внимание!** Загрязненный топливный фильтр может вызвать нестабильную работу двигателя!



- 1 – Крышка;
- 2 - Топливный фильтр;
- 3 – Бензопровод;
- 4 - Топливный бак.

Рис. 8

### Свеча зажигания (рис. 9)

Выкрутите свечу зажигания и осмотрите ее. При обнаружении загрязнения или нагара, прочистите электроды щеткой. Зазор между электродами должен быть в пределах 0,6–0,7 мм.

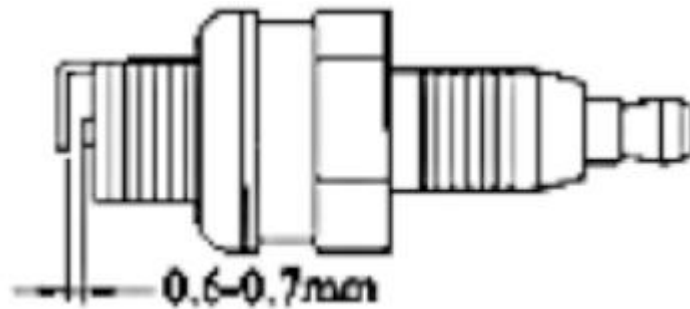


Рис. 9

### Вентиляционные отверстия

Проверьте вентиляционные отверстия на кожухе глушителя и на корпусе двигателя вокруг цилиндра. Удалите загрязнения. Помните, что засорение вентиляционных отверстий может привести к перегреву двигателя и вызвать его поломку.

### Корпус редуктора (рис. 10)



Рис. 10

После каждых 10 часов эксплуатации триммера бензинового необходимо производить проверку смазки в полости корпуса редуктора. Выкрутите болт сбоку корпуса редуктора (рис.10) и добавьте при необходимости смазку, предназначенную для работы при высоких температурах.

### Глушитель

После 10 часов работы триммера бензинового проверьте состояние глушителя. Для этого снимите защитный кожух и удалите с помощью растворителя или бензина образовавшийся нагар.

### Регулировка карбюратора

Помните, что неправильно отрегулированный карбюратор может привести к поломке двигателя. На заводе производится необходимая настройка карбюратора, но при использовании топливной смеси, отличной от стандартной, возможны отклонения в подаче топливной смеси в цилиндр, что вызывает нестабильную работу двигателя. Если вы заметили, что двигатель работает нестабильно, немедленно обратитесь в сервисный центр для правильной регулировки.

**Внимание!** Запрещается производить разборку узлов двигателя триммера бензинового самостоятельно! При обнаружении признаков самостоятельной



разборки узлов двигателя не в уполномоченном сервисном центре, изделие не подлежит гарантийному ремонту!

### Хранение

- Храните триммер в сухом закрытом помещении, вдали от воздействия влаги и коррозионных сред.
- Не допускайте в место хранения необученный персонал и детей.
- Храните триммер вдали от источников открытого огня.
- Храните триммер исключительно с пустым топливным баком!

### Транспортировка

- Транспортируйте триммер в заводской упаковке, берегите его от падений, столкновений и от падения на него тяжелых предметов.
- Не допускайте свободного перемещения триммера в кузове транспортного средства во время транспортировки.
- Берегите от воздействия влаги и коррозионных сред.
- Транспортируйте триммер исключительно с пустым топливным баком!

**Внимание!** Запрещается использовать различные виды растворителей для очистки корпусных деталей изделия. Запрещается хранить триммер бензиновый в пыльных помещениях.

## 2.9 Техническое обслуживание

- Правильное использование и постоянное техническое обслуживание продлевают срок службы изделия.
- В течение гарантийного срока запрещается разборка и ремонт триммера самостоятельно.
- Ремонт триммера должен производиться в авторизованных сервисных центрах.
- Самостоятельно потребитель может производить техническое обслуживание триммера согласно разделу 2.8 настоящего руководства. Регулярно протирайте корпусные детали мягкой хлопковой тканью.
- Периодическое техническое обслуживание производится не реже одного раза в 6 месяцев в специализированном сервисном центре.

### Распространенные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель не запускается.	Выключатель зажигания в положении «ВЫКЛ» (Выключено)	Установите выключатель зажигания в положение «ВКЛ» (Включено)
	Некачественный бензин	Слейте бензин и заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Неисправная свеча зажигания	Очистите, отрегулируйте зазор или замените свечу.





Двигатель не работает на холостом ходу.	Грязный воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр
---	--------------------------	--

### 3. Гарантийные обязательства

#### Гарантийные обязательства

Всю необходимую документацию на продукцию можно получить, обратившись в филиал или к представителю/дилеру в вашем регионе/стране.

Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев или 1200 моточасов со дня продажи конечному потребителю.

Полезный срок эксплуатации – 5 (пять) лет при условии соблюдения всех правил эксплуатации и технического обслуживания.

Консервация оборудования не предусмотрена заводом изготовителем.

#### Общие условия гарантии

Гарантийное обслуживание осуществляется, если причиной неисправности оборудования стало использование заводом изготовителем некачественных материалов, нарушение технологии производства, допущение брака оборудования и его отдельных узлов, агрегатов и составных частей. Устранение неисправности может быть осуществлено проведением ремонта или замены неисправной детали/узла агрегата, а также оборудования в целом (только для случаев, когда ремонт и восстановление оборудования невозможно осуществить).

При этом право выбора выполнять ремонт либо замену, а также каким способом выполнять ремонт, принадлежит работникам сервисного центра.

Замененные детали переходят в собственность сервисного центра. Гарантийный срок на детали и комплектующие агрегата, замененные либо отремонтированные в рамках гарантийного обслуживания, истекает одновременно с истечением гарантийного срока на оборудование.

В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится диагностика оборудования сроком 10 рабочих дней с момента поступления оборудования в сервисный центр. По результатам диагностики принимается решение о ремонте изделия, либо отказе в обслуживании. При этом изделие принимается на диагностику только в полной комплектации, при наличии паспорта с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.

#### Гарантийные обязательства не распространяются на:

1. Ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данной техникой;
2. Быстроизнашивающиеся запасные части;
3. Обычный (нормальный) износ оборудования в процессе эксплуатации;
4. Поломки, которые возникли после использования оборудования совместно с другим не подходящим для этого оборудованием;
5. Поломки, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, несчастными случаями, стихийными бедствиями, преднамеренными или неосторожными



действиями собственника оборудования или привлеченными им лицами или третьих лиц, в том числе при осуществлении транспортировки. А также любым внешним воздействием (физическим, химическим, электрическим), небрежностью в обращении, самостоятельным ремонтом (модификацией), пренебрежением в обслуживании и хранении, несоблюдением регламента технического обслуживания;

6. Поломки, вызванные неправильным пониманием инструкции по эксплуатации, сознательным или случайным, равно как и ее несоблюдением.

**Гарантийные обязательства полностью аннулируются в случаях:**

1. Истечения срока гарантии;
2. Наличия повреждений, вызванных попаданием внутрь агрегата посторонних предметов, веществ, жидкостей, частиц и пыли;
3. Наличия разрушения деталей со следами химической коррозии, а также механических повреждений;
4. Несоблюдения правил эксплуатации оборудования либо его использования не по назначению;
5. Установки и эксплуатации заведомо неисправного оборудования или в условиях, противоречащих правилам его эксплуатации;
6. Использования неподходящих и неодобренных заводом изготовителем запасных частей, агрегатов и элементов;
7. Наличия прямых и косвенных следов сборки-разборки оборудования и его составных частей;
8. Образования дефекта в результате замены запасных частей или при обслуживании оборудования специалистами не авторизованного сервисного центра;
9. Использования рабочих жидкостей (масла, смазки, топлива, и иных ГСМ), марка которых не соответствует указанной в паспорте (инструкции по эксплуатации), либо при их загрязнении и неудовлетворительном качестве.

**Порядок подачи рекламаций:**

Гарантийные рекламации принимаются в течение гарантийного срока. Для этого запросите у организации, в которой вы приобрели оборудование, бланк для рекламации и инструкцию по подаче рекламации.

Оборудование, отосланное дилеру или в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде, под действие гарантии не подпадает. Все риски по пересылке оборудования дилеру или в сервисный центр несет владелец оборудования.

Другие претензии, кроме права на бесплатное устранение недостатков оборудования, под действие гарантии не подпадают.

**ВНИМАНИЕ:** Гарантия не распространяется на технику, не имеющую в паспорте или сервисном листе отметок о дате и месте продажи, предпродажной



подготовке, а также о прохождении всех плановых ТО, предписанных по регламенту.

**Гарантийное обслуживание осуществляется организацией, выполняющей периодическое техническое обслуживание механизма. Доставка гарантийной техники до сервисного центра и обратно осуществляется силами владельца и за его счет.**

**Оборудование, не имеющее маркировки, с нечитаемыми и поврежденными информационными табличками (шильдиками) сервисным центром не принимается.**

**Торгующая организация несет ответственность по условиям настоящих гарантийных обязательств только в пределах суммы, уплаченной покупателем за данное изделие.**

**При обращении в Службу сервиса владелец обязан предоставить Гарантийный талон, Сервисный паспорт, товарно-финансовые документы и акт рекламации. Серийный номер и модель передаваемой в ремонт техники должны соответствовать указанным в гарантийном талоне.**

**Перечень комплектующих с ограниченным сроком гарантийного обслуживания.**

<b>Комплектующие</b>	<b>Срок гарантии</b>
Леска, нож, ЦПГ, свеча, фильтры	гарантия отсутствует



Информация данного раздела действительна на момент печати настоящего руководства. Актуальная информация о действующих правилах гарантийного обслуживания опубликована на официальном сайте группы компаний TOR INDUSTRIES **[www.tor-industries.com](http://www.tor-industries.com)** (раздел «сервис»).

**СЕРВИСНЫЙ ПАСПОРТ****ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ****МОДЕЛЬ:**

**СЕРИЙНЫЙ НОМЕР:**

**ДАТА ПРОДАЖИ:**
 /  / 
**ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК:**

**ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАВЦЕ:****КОМПАНИЯ:**

**АДРЕС:**

**КОНТАКТЫ:**
 Тел: 
**СЕРВИСНЫЕ ОТМЕТКИ**

М.П.

Настоящим удостоверяем выполнение всех контрольных операций и испытаний. Техника полностью укомплектована, исправна и готова к эксплуатации.

ДАТА

**ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ТО И РЕМОНТА**

Регламент ТО

--	--	--	--	--	--	--

Регламент ТО

--	--	--	--	--	--	--

Регламент ТО

--	--	--	--	--	--	--

Регламент ТО

--	--	--	--	--	--	--

Гарантийный ремонт

--	--	--	--	--	--	--

Плановый ремонт

--	--	--	--	--	--	--

Дата прохождения ТО

--	--	--	--	--	--	--

Исполнитель

--	--	--	--	--	--	--

Покупатель ознакомился с правилами безопасности и эксплуатации данного изделия, с условиями гарантийного обслуживания. Покупатель получил Руководство (паспорт) на русском языке. Техника (оборудование) получена в исправном состоянии, без видимых повреждений в полной комплектности, претензий по качеству не имею.

Покупатель \_\_\_\_\_

М.П.

